



Organisation du week-end des 21, 22, 23 juin 2024

Vendredi 21 juin 2024

Ouverture de la salle dès 10 heures du matin.

L'ensemble des installations sont à disposition, les 3 pistes sont utilisables. (Piste bois, piste Ninco, piste carrera)

L'utilisation d'une voiture identique à la voiture de course est interdite.

Sur la piste Carrera, seules les voitures BRM et TTS gr 2 au 1/24 équipées DAVIC sont autorisées

Sur les autres pistes, les voitures sont libres (sf modèle de la course) et les pistes seront en analogique

20H30 : fermeture des pistes.

21h00 : repas gastronomique périgourdin

Les organisateurs tiennent énormément à ce moment fort du week-end.
L'histoire des 24 heures de Neuvic s'est aussi forgée lors de nuits interminables autour du comptoir à refaire le monde.
C'est toujours un grand moment de convivialité et d'échange.

Samedi 22 juin 2024

**Seule la voiture de course est autorisée à rouler sur la piste de course.
Les « mulets » sont interdits !**

08h00 – Tirage au sort des moteurs et des pneus pour les essais libres

08H30 - 10h00 – 1^{er} séance d'essais libres (poste de pilotage et de marshalling attribué lors de l'inscription)

10H15 – 11H45 – 2^{ème} séance d'essais libres sur un nouveau poste de pilotage en ajoutant 6 (le 4 va au 10, le 5 va au 11, le 10 va au 4, le 11 va au 5, etc) et marshalling

12H00 - 13H00 : Contrôle technique

13H05 – 13H20 : 1^{ère} session des essais chrono (12 équipes)

13h25 – 13H35 : 2^{ème} session des essais chrono : (9 équipes)

13h40 -13H45 : 3^{ème} session des essais chrono : (5 équipes)

13H45 – 13H55 - Choix des postes de pilotage, programmation des puces et positionnement des marshall

14h00 - Départ de la course

Dimanche 23 juin 2024 :

14h00 - Fin de la course

14h30 - Publication des résultats et remise des prix.