



# 1er GRAND PRIX de PERIGUEUX

1/32 **CARTRIX**

**14 ET 15 septembre 2024**



organisé par le NCPC

**NEUVIC sur L'ISLE**



## MODELES ELIGIBLES

---

**-Alfa Roméo** - réf : 0033/0040/0905

moteur TX05 transmission 8x29

**- Aston Martin** - réf : 0019/0021/0925

moteur TX1 transmission 9x25

**- Brm** - réf : 0950/0951/0952

moteur TX1 transmission 9x25

**- Bugatti** - réf : 0014/0964

moteur TX1 transmission 9x25

**- Ferrari F555** - réf : 0023/0940/0941/0942

moteur TX1 transmission 9x25

**- Ferrari D50** - réf : 0016/0028/0965/0966/0968

moteur TX1 transmission 9x25

**- Gordini** - réf : 0960/0961

moteur TX1 transmission 9x25

**- Lancia D50** - réf : 0034/0036/0037/0945

moteur TX1 transmission 9x25

**- Lotus 16** - réf : 0955/0956

moteur TX1 transmission 9x25

**- Maserati** - réf : 0012/0029/0031/0038/0920/0921/0922

moteur TX1 transmission 9x25

**- Mercedes W 196** - réf : 0017

moteur TX05 transmission 8x29

- **Mercedes W 196** - réf : 0035/0039/0911/0912

moteurs TX1 transmission 9x25

- **Talbot Lago** - réf : 0024/0025/0915

moteur TX05 transmission 8x29

- **Talbot Lago** - réf : 0916

moteur TX1 transmission 9x25

- **Vamwall** - réf : 0935 /0936

moteur TX1 transmission 9x25

## **Règlement Technique Grand Prix de PERIGUEUX**

- **1 Modèles :**  
F1 classique G P de Légende de la marque CARTRIX.
- **2 Carrosserie :**  
Standard sans aucune modification. La présence du pilote est obligatoire. (Possibilité de retirer les rétroviseurs.)
- **3 Décoration :**  
D'origine ou libre en respectant les standards de l'époque.
- **4 Cockpit**  
Modèle original du véhicule complet, sans aucune modification (hormis la décoration)

- **5 Châssis :**

Standard sans aucune modification. Les supports moteurs doivent être d'origine. Le châssis doit être fixé à la carrosserie avec les vis d'origine. L'aimant doit être retiré. Le train avant doit reposer sur le marbre de contrôle. Le débattement vertical du train avant doit rester comme à l'origine.

- **6 Moteur :**

Le moteur doit être le TX1 d'origine (réf : 1160, ou le 1160.2 double axe (pour la Bugatti)) ou le TX05 (réf : 1165) pour les voitures équipées du moteur slim. Le moteur pourra être collé ou scotché au berceau moteur.

- **7 Pignon :**

Pignon CARTRIX d'origine 9 dents pour le TX1 en nylon ou en laiton (réf : 1119).

Pour les voitures équipées du moteur slim le pignon sera le modèle CARTRIX d'origine 8 dents en nylon ou en laiton (réf : 1118).

- **8 Couronne :**

Couronne CARTRIX d'origine 25 dents (réf : 1054) pour les voitures équipées du moteur TX1.

Couronne CARTRIX d'origine 29 dents (réf : 1055) pour les voitures équipées du moteur TX05.

- **9 Train avant :**  
Train avant d'origine. Jantes d'origine. Pneus d'origine.
  
- **10 Train arrière :**  
**Largeur maximum jantes à jantes 55,3 mm.** Axes CARTRIX d'origine. Diamètre 2,40 mm. (réf : axe AV/AR complet 46 mm (réf : 1142 E) ou 47 mm (réf : 1142 G)
  
- **11 Paliers :**  
Soit paliers d'origine CARTRIX (réf : 1116) ou palier CARTRIX roulement à billes (réf : 1146) .Il est possible de fixer les paliers au châssis, en gardant l'endroit et la hauteur d'origine, à l'aide de colle ou silicone.
  
- **12 Jantes :**  
Jantes arrière CARTRIX d'origine, ou jantes CARTRIX alu (vis) (réf : 1145).
  
- **13 Pneus :**  
Les pneus arrière seront fournis par l'organisation à l'issue du contrôle technique. Ils seront de marque CARTRIX, dimensions : 22X7 slick. (réf : 1129C).